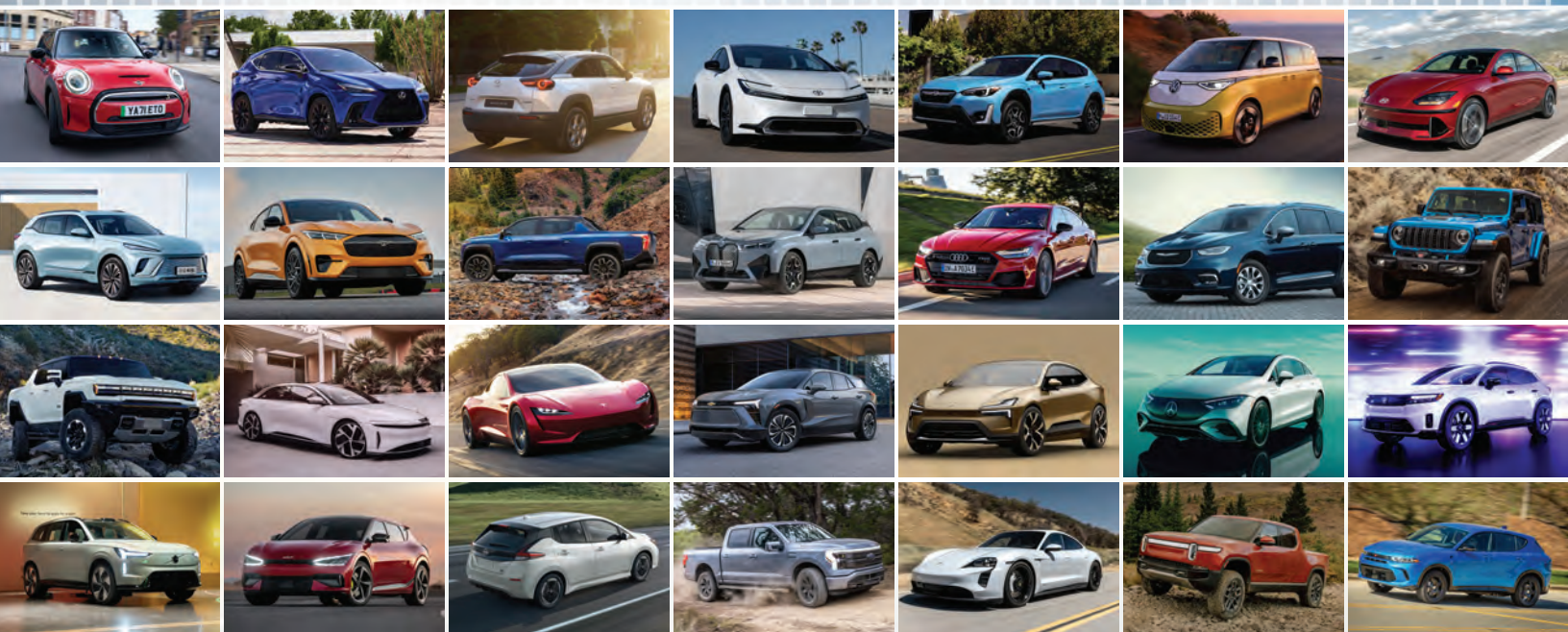




# GUÍA DEL CONSUMIDOR PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



# ¿POR QUÉ COMPRAR UN AUTOMÓVIL ELÉCTRICO?

**Los vehículos eléctricos (VE) son divertidos de conducir, seguros, cómodos y fáciles de reabastecer.**

Además, son más económicos de operar por kilómetro que un vehículo a gasolina y no generan emisiones de escape.

Los automóviles eléctricos actuales pueden hacer lo mismo que un automóvil a gasolina y mucho más.

La mayoría son vehículos de alto rendimiento con un par motor silencioso, un manejo excepcional y puede recorrer aproximadamente 250 millas (402 km) con una carga.

Aunque la mayoría de los conductores de vehículos eléctricos prefieren cargarlos en el hogar por conveniencia y por ahorro, existe una red nacional cada vez más amplia de sitios públicos de carga que permite que más consumidores consideren comprar un vehículo eléctrico, incluso los que no pueden cargarlo en el hogar.

Desde la fabricación inicial del vehículo hasta su retiro, los vehículos eléctricos (VE) emiten en promedio un 64 % menos de gases de efecto invernadero que los vehículos tradicionales a gasolina.<sup>1</sup> Dado que los VE funcionan con electricidad en lugar de gasolina, nuestra necesidad energética se traslada a fuentes domésticas, con lo cual se reducen las emisiones. La disminución de emisiones es fundamental para las comunidades contiguas a zonas de mucho tránsito. A medida que la generación de energía local se vuelve más limpia, todos los automóviles eléctricos que se cargan en esa red también se vuelven más limpios, lo que aumenta aún más los beneficios para la salud del público en general y el clima.

En comparación con el mercado de vehículos con motor de combustión interna (ICE), el mercado de VE es bastante nuevo y, en consecuencia, está en desarrollo. Con el tiempo, el mercado de VE usados crecerá y una cantidad mayor de hogares podrán aprovecharlo.

<sup>1</sup> Woody, M., Vaishnav, P., Keoleian, G. A., De Kleine, R., Kim, H. C., Anderson, J. E., & Wallington, T. J. (2022). The role of pickup truck electrification in the decarbonization of light-duty vehicles (El papel de la electrificación de las camionetas en la descarbonización de vehículos de carga liviana). *Environmental Research Letters*, 17(3), 034031.



# INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

En esta guía, se destacan dos tipos de vehículos eléctricos que se conectan a la red eléctrica para recargar las baterías: vehículos **eléctricos de batería** (o solo eléctricos) y vehículos **híbridos enchufables**.



**Los vehículos eléctricos de batería (BEV)** funcionan solo con un motor eléctrico y una batería. No consumen gasolina ni diésel, por lo que no generan emisiones de escape.



**Los híbridos enchufables (plug-in o PHEV)** unen un motor eléctrico y una batería con un motor de combustión interna ICE. Un PHEV opera con una mezcla de ambas fuentes de energía. Pueden funcionar en una gran diversidad de condiciones según el vehículo.

**Los híbridos convencionales**, a veces denominados *vehículos electrificados*, se reabastecen solo con gasolina. Dado que no se enchufan, no están incluidos en esta guía.

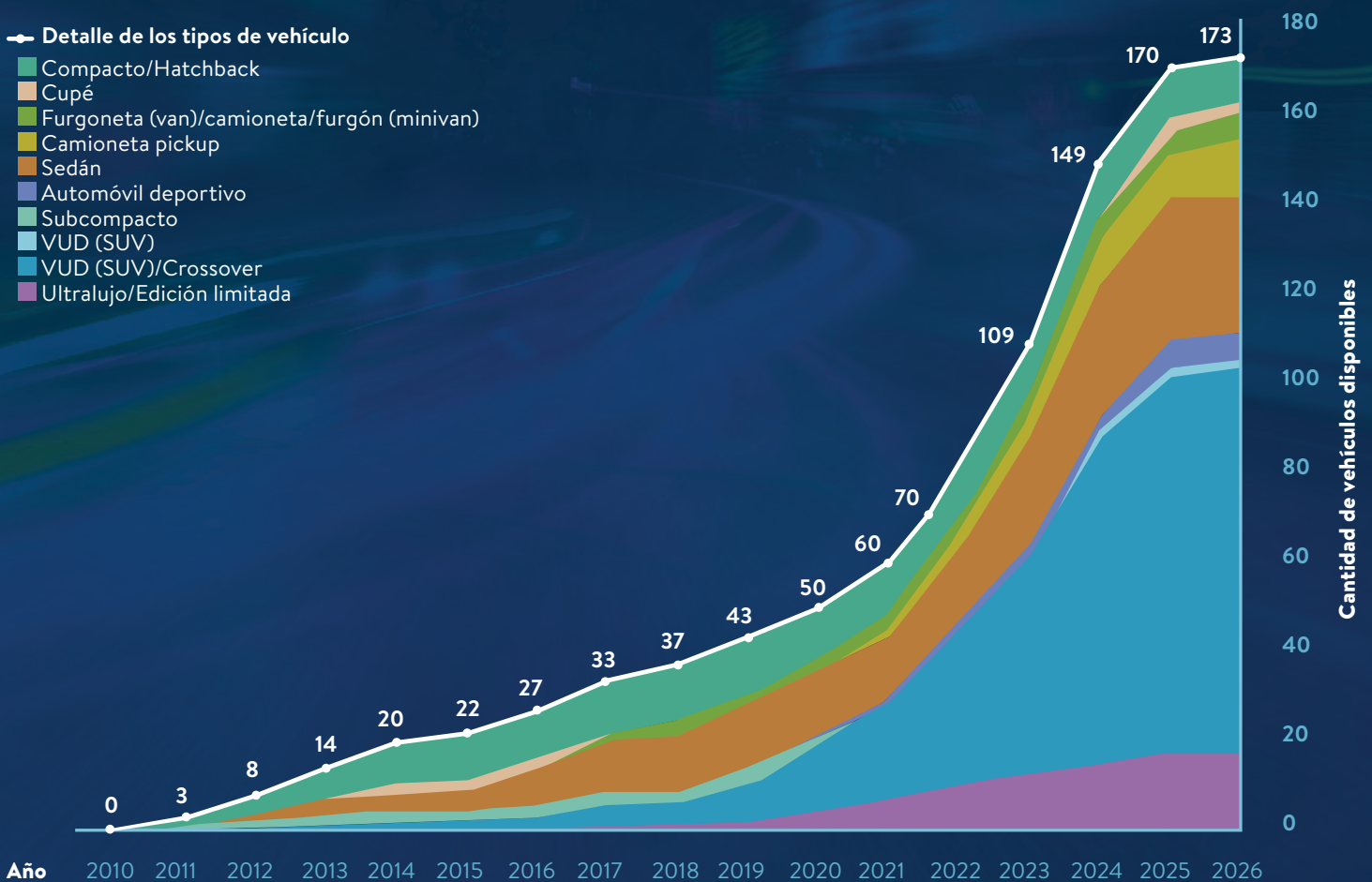


# INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Los automóviles eléctricos están disponibles en casi todos los estilos de carrocería, desde los sedán hasta los VUD (SUV), pasando por los hatchback y camionetas. Cada año, los fabricantes de automóviles amplían su oferta. Algunos ofrecen opciones de gasolina, BEV y PHEV en el mismo modelo. Muchos dicen ahora que aspiran a electrificar toda su flota en respuesta al cambio climático global. Gracias a la mejora de las baterías y los componentes, así como al aumento de los volúmenes de producción, el rango de los vehículos eléctricos se extiende y los costos se reducen. De acuerdo con un análisis reciente del EPRI, el rango promedio de BEV aumentará de 246 millas (396 km) en 2021 a 270 millas (434 km) para 2024. En este momento, hay más de 50 modelos de VE disponibles y, para 2024, se espera que haya 130 modelos distintos (Figura 1). Todos los VE están disponibles a nivel nacional. Sin embargo, los estados con vehículos de emisión cero (ZEV) tienen, en general, más inventario en sus concesionarias locales que los estados que no tienen vehículos ZEV. Descubra si su estado es un [estado ZEV](#).

## Detalle de los tipos de vehículo

- Compacto/Hatchback
- Cupé
- Furgoneta (van)/camioneta/furgón (minivan)
- Camioneta pickup
- Sedán
- Automóvil deportivo
- Subcompacto
- VUD (SUV)
- VUD (SUV)/Crossover
- Ultralujo/Edición limitada



**Figura 1.** Disponibilidad de vehículos hasta 2026. Las cifras de vehículos disponibles se calculan sobre la base de los anuncios de los fabricantes.


<sup>2</sup> Consulte las tendencias documentadas para la disponibilidad por tipo de vehículos a lo largo de los años.

# VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE BATERÍA DISPONIBLES AHORA

MODELO DEL VEHÍCULO

RANGO ELÉCTRICO INFORMADO (MILLAS[KILÓMETROS])

PÁGINA

 VUD (SUV)/CROSSOVER		
Audi Q8 e-tron	222 (357)	9
Audi Q8 e-tron Sportback	218 (351)	9
Audi Q4 e-tron	241	10
BMW iX	281	10
Cadillac Lyriq	312	10
Fisker Ocean	250 (402)	10
Ford Mustang Mach-E AWD (Long Range)	312	11
Genesis Electrified G80	282	11
Genesis GV60	248 (399)	11
GMC Hummer SUV	314 (505)	11
Hyundai Ioniq 5	250 (402)	12
Jaguar I-PACE	246	12
Kia EV6 Long Range	310	12
Kia EV9	280	13
Lexus RZ 450e	220	13
Mercedes-Benz EQE SUV	279	13
Mercedes-Benz EQS SUV	333	13
Nissan Ariya	304	14
Polestar 3	300 (483)	14
Rivian R1S	321	14
Subaru Solterra	220	14
Tesla Model X - Long Range	348	15
Tesla Model Y - Long Range	330	15
Toyota BZ4X Crossover	252	15
Volkswagen ID.4 AWD Pro	255	15
Volvo C40 Recharge	226	16
Volvo XC40 Recharge	223	16

<sup>3</sup> El rango para vehículos eléctricos de batería (BEV) es un rango completamente eléctrico. El rango para vehículos híbridos enchufables (PHEV) es un rango completamente eléctrico y un rango combinado (eléctrico+gasolina).

Fuentes: [www.fueleconomy.gov](http://www.fueleconomy.gov) y sitios web de fabricantes.

Continúa en la página siguiente

# VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE BATERÍA DISPONIBLES AHORA

MODELO DEL VEHÍCULO

RANGO ELÉCTRICO INFORMADO (MILLAS[KILÓMETROS])

PÁGINA

SEDÁN		
Audi A6 e-tron	400 (644)	17
Audi e-tron GT	238	17
Audi RS e-tron GT	232	17
BMW i4	276	17
BMW i7	300 (483)	18
Hyundai Ioniq 6	250 (402)	18
Polestar 2	320	18
Tesla Model 3 - Long Range	333	18
Tesla Model S - Long Range	405	19
CAMIONETA PICKUP		
Chevrolet Silverado	240 (386)	19
Ford F-150 Lightning (Extended Range)	320	19
GMC Hummer Pickup	314 (505)	19
Rivian R1T	289	20
Tesla Cybertruck	300 (483)	20
AUTOMÓVIL DEPORTIVO		
Porsche Taycan	208 (335)	20
ULTRALUJO/EDICIÓN LIMITADA		
Lucid Air Dream P AWD	451	21
Lucid Air Dream R AWD	520	21
Porsche Taycan 4 Cross Turismo	233 (375)	21
Porsche Taycan Turbo	245	21
COMPACTO/HATCHBACK		
Chevrolet Bolt EUV	247 (397)	22
Chevrolet Bolt EV	259 (417)	22
Hyundai Kona Electric	258 (415)	22
Kia Niro EV	253	22
Mini Cooper SE	114 (183)	23
Nissan LEAF Plus	212	23

<sup>3</sup> El rango para vehículos eléctricos de batería (BEV) es un rango completamente eléctrico. El rango para vehículos híbridos enchufables (PHEV) es un rango completamente eléctrico y un rango combinado (eléctrico+gasolina).

Fuentes: [www.fueleconomy.gov](http://www.fueleconomy.gov) y sitios web de fabricantes.

Continúa en la página siguiente


# VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES DISPONIBLES AHORA

MODELO DEL VEHÍCULO

RANGO ELÉCTRICO (MILLAS[KILÓMETROS])

ELÉCTRICO+GASOLINA (MILLAS[KILÓMETROS])

PÁGINA

 VUD (SUV)/CROSSOVER			
Alfa Romeo Tonale	30	320	24
Audi Q5 TFSI e	23	390	24
BMW X5 xDrive45e	31	400 (644)	25
Dodge Hornet R/T	32	360	25
Hyundai Santa Fe Plug-in Hybrid	30	440	25
Hyundai Tucson Plug-in Hybrid	33	420	25
Jeep Grand Cherokee L 4xe	25	470	26
Jeep Wrangler 4xe	21	370 millas (595 km)	26
Kia Sorento Plug-in Hybrid	32	460 millas (740 km)	26
Land Rover Defender PHEV	27	450	26
Land Rover Range Rover Evoque EV	39	343	27
Land Rover Range Rover PHEV	51	480 millas (772 km)	27
Land Rover Range Rover Sport PHEV	60	480 millas (772 km)	27
Lexus NX 450h+ Vehículo híbrido enchufable AWD	37	550	27
Lincoln Aviator Grand Touring híbrido enchufable	21	460 millas (740 km)	28
Lincoln Corsair Grand Touring híbrido enchufable	28	430 millas (692 km)	28
Mini Cooper SE Countryman All4	17	300 (483)	28
Mitsubishi Outlander PHEV	38	420	28
Porsche Cayenne E-Hybrid	17	430 millas (692 km)	29
Porsche Cayenne E-Hybrid Coupe	13	450	29
Subaru Crosstrek Hybrid	17	480 millas (772 km)	29
Toyota RAV4 Prime	42	600	29
Volvo XC60 Recharge Plug-in Hybrid	35	560	30
Volvo XC90 Recharge Plug-in Hybrid	32	530	30

<sup>3</sup> El rango para vehículos eléctricos de batería (BEV) es un rango completamente eléctrico. El rango para vehículos híbridos enchufables (PHEV) es un rango completamente eléctrico y un rango combinado (eléctrico+gasolina).

Fuentes: [www.fueleconomy.gov](http://www.fueleconomy.gov) y sitios web de fabricantes.

Continúa en la página siguiente

# VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES DISPONIBLES AHORA

MODELO DEL VEHÍCULO

RANGO ELÉCTRICO (MILLAS[KILÓMETROS]) ELÉCTRICO+GASOLINA (MILLAS[KILÓMETROS])

PÁGINA

SEDÁN			
Audi A7 TFSI e	26	410	31
BMW 330e	23	320	31
BMW 330e xDrive	20	290	31
BMW 530e	21	340	31
BMW 745e xDrive	16	290	32
Karma GS-6	61	360	32
Porsche Panamera 4 E-Hybrid	19	480 millas (772 km)	32
Volvo S60 Recharge Plug-in Hybrid	41	530	32
Volvo S90 Recharge Plug-in Hybrid	38	490	33

FURGONETA (VAN)/CAMIONETA/FURGÓN (MINIVAN)			
Chrysler Pacifica Hybrid	32	520	33
Volvo V60 Recharge Plug-in Hybrid	41	510	33

ULTRALUJO/EDICIÓN LIMITADA			
Ferrari SF90 Stradale Coupe	9	330	34
Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid	15	370 millas (595 km)	34
Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid y Coupe	15	370 millas (595 km)	34
Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid	17	430 millas (692 km)	34

COMPACTO/HATCHBACK			
Ford Escape Plug-in Hybrid	37	520	35
Kia Niro Plug-in Hybrid	33	560	35
Toyota Prius Prime	44	600	35

<sup>3</sup> El rango para vehículos eléctricos de batería (BEV) es un rango completamente eléctrico. El rango para vehículos híbridos enchufables (PHEV) es un rango completamente eléctrico y un rango combinado (eléctrico+gasolina).

Fuentes: [www.fueleconomy.gov](http://www.fueleconomy.gov) y sitios web de fabricantes.



## VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE BATERÍA DISPONIBLES AHORA

### Notas de investigación

- Los automóviles eléctricos enumerados están disponibles desde agosto de 2023; es posible que modelos discontinuados o de años anteriores aún estén disponibles, y algunos modelos de 2024 pueden estar disponibles ya.
- Fuentes de rangos: [www.fueleconomy.gov](http://www.fueleconomy.gov) y especificaciones de fabricantes automotores.
- El rango puede variar y se ve afectado por condiciones de manejo tales como el clima, la topografía y el tránsito.
- El rango por hora de carga supone la carga en el hogar o lugar de trabajo. Carga de nivel 2 (es decir, 240 V).
- Los tiempos de carga rápida los proveen los fabricantes automotores o se calculan en función de sus afirmaciones. Estos índices varían debido a muchos factores, como el nivel de carga de la batería y la temperatura ambiente.
- Los precios de venta sugeridos por el fabricante (MSRP) iniciales se obtienen de los sitios web de los fabricantes automotores y pueden variar.
- Los modelos que ofrecen tamaños y configuraciones de batería diferentes pueden mostrar varios números para el rango de conducción, el tiempo de carga y el MSRP inicial.
- La categoría Ultralujo se define por el precio de venta sugerido por el fabricante (MSRP) mayor que \$150 000.
- A pesar de que la industria clasifica los vehículos de cinco puertas como crossovers o VUD (SUV) compactos, en esta guía se los clasifica como hatchbacks a menos que se ofrezcan con tracción total.



## VEHÍCULO VUD (SUV)/CROSSOVER

### 2023 Audi Q8 e-tron

#### VEHÍCULO VUD (SUV)/CROSSOVER

**Rango eléctrico de EPA:** 285 millas (459 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11 kW (21 millas [34 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
poder máximo 150 kW (178 millas [282 km] en 30 minutos)

**MSRP inicial:** \$65 900



Fotografía cortesía de Audi

### 2023 Audi Q8 e-tron Sportback

#### VEHÍCULO VUD (SUV)/CROSSOVER

**Rango eléctrico de EPA:** 300 millas (483 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11 kW (22 millas [35 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
poder máximo 150 kW (174 millas [282 km] en 30 minutos)

**MSRP inicial:** \$65 900



Fotografía cortesía de Audi

VUD (SUV)/  
Crossover

Sedán

Camioneta pickup

Automóvil deportivo

Ultralujo/  
Edición limitada

Compacto/Hatchback

## VUD (SUV)/CROSSOVER

### 2023 Audi Q4 e-tron quattro

 VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 241 millas (388 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
9.6 kW (27 millas [44 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
poder máximo 125 kW (193 millas [282 km]  
en 25 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$53 300



Fotografía cortesía de Audi

### 2023 BMW iX

 VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 281 millas (452 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11 kW (24 millas [39 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
195 kW (183 millas [295 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$108 900



Fotografía cortesía de BMW

### 2023 Cadillac Lyriq

 VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 312 millas (502 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
19.2 kW (52 millas [84 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
190 kW (76 millas [295 km]/10 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$62 990



Fotografía cortesía de Cadillac

### 2023 Fisker Ocean (Sport)

 VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 250 millas (402 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11 kW (30 millas [48 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
150 kW (80 % en 33 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$37 499



Fotografía cortesía de Fisker

VUD (SUV)/  
Crossover

Sedán

Camioneta pickup

Automóvil deportivo

Ultralujo/  
Edición limitada

Compacto/Hatchback

 VUD (SUV)/CROSSOVER

### 2023 Ford Mustang Mach-E AWD (Long Range)

 VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 312 millas (502 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11 kW (28 millas [45 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
150 kW (80 % en 45 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$42 995



Fotografía cortesía de Ford

### 2023 Genesis Electrified G80

 VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 282 millas (454 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11 kW (31 millas [50 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
350 kW (80 % en 22 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$79 825



Fotografía cortesía de Genesis

### 2023 Genesis GV60 ADVANCED

 VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 248 millas (399 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11 kW (34 millas [55 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
350 kW (80 % en 18 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$59 290



Fotografía cortesía de Genesis

### 2024 GMC Hummer EV

 VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 314 millas (505 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11.5 kW (16 millas [26 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
300 kW (100 millas [295 km]/10 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$79 995



Fotografía cortesía de GMC

## VUD (SUV)/CROSSOVER

### 2023 Hyundai Ioniq 5

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 250 millas (402 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
10.9 kW (30 millas [48 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
350 kW (80 % en 20 minutos de carga)

**MSRP inicial:** 43 650



Fotografía cortesía de Hyundai

### 2023 Jaguar I-PACE

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 246 millas (396 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
9.6 kW (19 millas [31 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
50 kW (80 % en 40 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$71 300



Fotografía cortesía de Jaguar

### 2023 Kia EV6 Long Range

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 310 millas (499 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
10.9 kW (36 millas [58 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
350 kW (80 % en 18 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$42 600



Fotografía cortesía de Kia



VUD (SUV)/  
Crossover

Sedán

Camioneta pickup

Automóvil deportivo

Ultralujo/  
Edición limitada

Compacto/Hatchback

 VUD (SUV)/CROSSOVER
**2023 Kia EV9**
 VUD (SUV)/Crossover
**Rango eléctrico de EPA:** 280 millas (451 km)**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
10.9 kW (26 millas [42 km]/hora de carga)**Información de carga rápida:**  
250 kW (80 % en 24 minutos de carga)**MSRP inicial:** Por confirmar

Fotografía cortesía de Kia

**2023 Lexus RZ 450e**
 VUD (SUV)/Crossover
**Rango eléctrico de EPA:** 220 millas (354 km)**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
12 kW (25 millas [40 km]/hora de carga)**Información de carga rápida:**  
150 kW (80 % en 30 minutos de carga)**MSRP inicial:** \$59 650

Fotografía cortesía de Lexus

**2023 Mercedes-Benz EQE SUV**
 VUD (SUV)/Crossover
**Rango eléctrico de EPA:** 279 millas (449 km)**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11 kW (22 millas [35 km]/hora de carga)**Información de carga rápida:**  
170 kW (80 % en 32 minutos de carga)**MSRP inicial:** \$77 900

Fotografía cortesía de Mercedes Benz

**2023 Mercedes-Benz EQS SUV**
 VUD (SUV)/Crossover
**Rango eléctrico de EPA:** 333 millas (536 km)**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
9.6 kW (27 millas [44 km]/hora de carga)**Información de carga rápida:**  
200 kW (80 % en 31 minutos de carga)**MSRP inicial:** \$105 400

Fotografía cortesía de Mercedes Benz

VUD (SUV)/  
Crossover

Sedán

Camioneta pickup

Automóvil deportivo

Ultralujo/  
Edición limitada

Compacto/Hatchback

 VUD (SUV)/CROSSOVER

## 2023 Nissan Ariya

 VUD (SUV)/Crossover
**Rango eléctrico de EPA:** 304 millas (489 km)**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
7.4 kW (22 millas [35 km]/hora de carga)**Información de carga rápida:**  
130 kW (175 millas [295 km]/30 minutos de carga)**MSRP inicial:** \$43 190

Fotografía cortesía de Nissan

## 2023 Polestar 3

 VUD (SUV)/Crossover
**Rango eléctrico de EPA:** 300 millas (483 km)**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11 kW (27 millas [44 km]/hora de carga)**Información de carga rápida:**  
250 kW (80 % en 30 minutos de carga)**MSRP inicial:** \$83 900

Fotografía cortesía de Polestar

## 2023 Rivian R1S

 VUD (SUV)/Crossover
**Rango eléctrico de EPA:** 321 millas (517 km)**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11.5 kW (16 millas [26 km]/hora de carga)**Información de carga rápida:**  
200 kW (140 millas [26 km]/20 minutos de carga)**MSRP inicial:** \$78 000

Fotografía cortesía de Rivian

## 2023 Subaru Solterra

 VUD (SUV)/Crossover
**Rango eléctrico de EPA:** 220 millas (354 km)**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
6.6 kW (24 millas [39 km]/hora de carga)**Información de carga rápida:**  
100 kW (80 % en 56 minutos de carga)**MSRP inicial:** \$44 995

Fotografía cortesía de Subaru

## VUD (SUV)/CROSSOVER

### 2023 Tesla Model X (Long Range)

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 348 millas (560 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11.5 kW (25 millas [40 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
250 kW (175 millas [282 km]/15 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$98 490



Fotografía cortesía de Tesla

### 2023 Tesla Model Y (Long Range)

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 330 millas (531 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11 kW (29 millas [47 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
250 kW (162 millas [261 km]/15 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$50 490



Fotografía cortesía de Tesla

### 2023 Toyota BZ4X

#### VUD (SUV)/Crossover CUV

**Rango eléctrico de EPA:** 252 millas (406 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
6.6 kW (50 millas [81 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
150 kW (80 % en 30 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$42 000



Fotografía cortesía de Toyota

### 2023 Volkswagen ID.4 AWD Pro

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 255 millas (410 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11 kW (34 millas [55 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
170 kW (80 % en 30 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$47 795



Fotografía cortesía de Volkswagen

## VUD (SUV)/CROSSOVER

### 2023 Volvo C40 Recharge

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 226 millas (364 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11 kW (28 millas [45 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
150 kW (80 % en 37 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$55 300



Fotografía cortesía de Volvo

### 2023 Volvo XC40 Recharge

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 223 millas (536 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11 kW (28 millas [45 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
150 kW (80 % en 37 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$53 550



Fotografía cortesía de Volvo





VUD (SUV)/  
Crossover

Sedán

Camioneta pickup

Automóvil deportivo

Ultralujo/  
Edición limitada

Compacto/Hatchback

 SEDÁN
**2024 Audi A6 e-tron**
 Sedán
**Rango eléctrico de EPA:** 400 millas (644 km)**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11 kW (50 millas [81 km]/hora de carga)**Información de carga rápida:**  
270 kW (186 millas [298 km]/10 minutos de carga)**MSRP inicial:** \$80 000

Fotografía cortesía de Audi

**2023 Audi e-Tron GT**
 Sedán
**Rango eléctrico de EPA:** 238 millas (383 km)**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11 kW (19 millas [31 km]/hora de carga)**Información de carga rápida:**  
270 kW (180 millas [290 km]/22 minutos de carga)**MSRP inicial:** \$102 400

Fotografía cortesía de Audi

**2023 Audi RS e-Tron GT**
 Sedán
**Rango eléctrico de EPA:** 232 millas (373 km)**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11 kW (19 millas [31 km]/hora de carga)**Información de carga rápida:**  
270 kW (120 millas [193 km]/10 minutos de carga)**MSRP inicial:** \$142 400

Fotografía cortesía de Audi

**2023 BMW i4**
 Sedán
**Rango eléctrico de EPA:** 276 millas (444 km)**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11 kW (28 millas [45 km]/hora de carga)**Información de carga rápida:**  
200 kW (109 millas [175 km]/10 minutos de carga)**MSRP inicial:** \$55 400

Fotografía cortesía de BMW

VUD (SUV)/  
Crossover

Sedán

Camioneta pickup

Automóvil deportivo

Ultralujo/  
Edición limitada

Compacto/Hatchback

 SEDÁN
**2023 BMW i7**
 Sedán
**Rango eléctrico de EPA:** 300 millas (483 km)**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11 kW (25 millas [40 km]/hora de carga)**Información de carga rápida:**  
195 kW (80 millas [129 km]/10 minutos de carga)**MSRP inicial:** \$119 300

Fotografía cortesía de BMW

**2023 Hyundai Ioniq 6**
 Sedán
**Rango eléctrico de EPA:** 250 millas (402 km)**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
10.9 kW (30 millas [48 km]/hora de carga)**Información de carga rápida:**  
350 kW (80 % en 20 minutos de carga)**MSRP inicial:** \$43 650

Fotografía cortesía de Hyundai

**2023 Polestar 2**
 Sedán
**Rango eléctrico de EPA:** 320 millas (515 km)**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11 kW (40 millas [65 km]/hora de carga)**Información de carga rápida:**  
205 kW (80 % en 28 minutos de carga)**MSRP inicial:** \$49 900

Fotografía cortesía de Polestar

**2023 Tesla Model 3 - Long Range**
 Sedán
**Rango eléctrico de EPA:** 333 millas (536 km)**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11.5 kW (31 millas [50 km]/hora de carga)**Información de carga rápida:**  
250 kW (175 millas [282 km]/15 minutos de carga)**MSRP inicial:** \$47 240

Fotografía cortesía de Tesla

VUD (SUV)/  
Crossover

Sedán

Camioneta pickup

Automóvil deportivo

Ultralujo/  
Edición limitada

Compacto/Hatchback

 SEDÁN

**2023 Tesla Model S - Long Range**
 Sedán

**Rango eléctrico de EPA:** 405 millas (652 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
19.2 kW (31 millas [50 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
250 kW (200 millas [322 km]/15 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$88 490


Fotografía cortesía de Tesla

 CAMIONETA PICKUP

**2024 Chevrolet Silverado**
 Camioneta pickup

**Rango eléctrico de EPA:** 450 millas (724 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
19.2 kW (38 millas [61 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
350 kW (100 millas [161 km]/10 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$52 000


Fotografía cortesía de Chevrolet

**2023 Ford F-150 Lightning  
(Extended Range)**
 Camioneta pickup

**Rango eléctrico de EPA:** 320 millas (515 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
9.6 kW (32 millas [52 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
155 kW (80 % en 41 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$62 974


Fotografía cortesía de Ford

**2024 GMC Hummer Pickup**
 Camioneta pickup

**Rango eléctrico de EPA:** 314 millas (505 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
19.2 kW (20 millas [32 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
300 kW (147 millas [237 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$79 995


Fotografía cortesía de GMC

VUD (SUV)/  
Crossover

Sedán

Camioneta pickup

Automóvil deportivo

Ultralujo/  
Edición limitada

Compacto/Hatchback

## CAMIONETA PICKUP

### 2023 Rivian R1T

#### Camioneta pickup

**Rango eléctrico de EPA:** 289 millas (465 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11.5 kW (22 millas [35 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
160 kW (140 millas [225 km]/20 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$73 000



Fotografía cortesía de Rivian

### 2024 Tesla Cybertruck

#### Camioneta pickup

**Rango eléctrico de EPA:** 300 millas (483 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11 kW (23 millas [37 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
250 kW (100 millas [161 km]/10 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$39 900



Fotografía cortesía de Tesla

## AUTOMÓVIL DEPORTIVO

### 2023 Porsche Taycan

#### Automóvil deportivo

**Rango eléctrico de EPA:** 208 millas (335 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
19.2 kW (21 millas [34 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
270 kW (150 millas [241 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$90 900



Fotografía cortesía de Porsche



VUD (SUV)/  
Crossover

Sedán

Camioneta pickup

Automóvil deportivo

Ultralujo/  
Edición limitada

Compacto/Hatchback

 ULTRALUJO/EDICIÓN LIMITADA

### 2023 Lucid Air Dream P AWD

 Ultralujo/Edición limitada

**Rango eléctrico de EPA:** 451 millas (726 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
19.2 kW (35 millas [56 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
300 kW (300 millas [483 km]/21 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$169 000



Fotografía cortesía de Lucid

### 2023 Lucid Air Dream R AWD

 Ultralujo/Edición limitada

**Rango eléctrico de EPA:** 520 millas (837 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
19.2 kW (40 millas [64 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
300 kW (300 millas [483 km]/20 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$169 000



Fotografía cortesía de Lucid

### 2023 Porsche Taycan 4 Cross Turismo

 Ultralujo/Edición limitada

**Rango eléctrico de EPA:** 233 millas (375 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11 kW (22 millas [35 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
225 kW (80 % en 23 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$155 900



Fotografía cortesía de Porsche

### 2023 Porsche Taycan Turbo

 Ultralujo/Edición limitada

**Rango eléctrico de EPA:** 245 millas (394 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
22 kW (49 millas [79 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
270 kW (80 % en 23 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$153 300



Fotografía cortesía de Porsche

VUD (SUV)/  
Crossover

Sedán

Camioneta pickup

Automóvil deportivo

Ultralujo/  
Edición limitada

Compacto/Hatchback

 COMPACTO/HATCHBACK

### 2023 Chevrolet Bolt EUV

 Compacto/Hatchback

**Rango eléctrico de EPA:** 247 millas (398 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11.5 kW (37 millas [60 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
55 kW (95 millas [153 km]/30 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$27 800



Fotografía cortesía de Chevrolet

### 2023 Chevrolet Bolt EV

 Compacto/Hatchback

**Rango eléctrico de EPA:** 259 millas (417 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11.5 kW (35 millas [56 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
55 kW (100 millas [161 km]/30 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$26 500



Fotografía cortesía de Chevrolet

### 2023 Hyundai Kona Electric

 Compacto/Hatchback

**Rango eléctrico de EPA:** 258 millas (415 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
7.2 kW (27 millas [44 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
100 kW (80 % en 47 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$33 550



Fotografía cortesía de Hyundai

### 2023 Kia Niro EV

 Compacto/Hatchback

**Rango eléctrico de EPA:** 253 millas (407 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11 kW (34 millas [55 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
85 kW (80 % en 43 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$39 550



Fotografía cortesía de Kia

VUD (SUV)/  
Crossover

Sedán

Camioneta pickup

Automóvil deportivo

Ultralujo/  
Edición limitada

Compacto/Hatchback

 COMPACTO/HATCHBACK

### 2024 Mini Cooper SE

 Compacto/Hatchback

**Rango eléctrico de EPA:** 114 millas (184 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
11 kW (29 millas [47 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
50 kW (80 % en 36 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$30 900



Fotografía cortesía de Mini Cooper

### 2023 Nissan LEAF Plus

 Compacto/Hatchback

**Rango eléctrico de EPA:** 212 millas (341 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
6.6 kW (28 millas [45 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
100 kW (80 % en 45 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$36 040



Fotografía cortesía de Nissan



## VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES

### Notas de investigación

- Los automóviles híbridos enchufables enumerados están disponibles desde agosto de 2023; es posible que modelos discontinuados o de años anteriores aún estén disponibles.
- Fuentes de rangos: [www.fueleconomy.gov](http://www.fueleconomy.gov) y especificaciones de fabricantes automotores.
- El rango por hora de carga supone la carga en el hogar o lugar de trabajo. Carga de nivel 2 (es decir, 240 V).
- Los MSRP iniciales se obtienen de los sitios web de los fabricantes automotores y pueden variar.
- La categoría Ultralujo se define por el precio de venta sugerido por el fabricante (MSRP) mayor que \$150 000.
- A pesar de que la industria clasifica los vehículos de cinco puertas como crossovers o VUD (SUV) compactos, en esta guía se los clasifica como hatchbacks a menos que se ofrezcan con tracción total.



## VEHÍCULO VUD (SUV)/CROSSOVER

### 2024 Alfa Romeo Tonale

#### VEHÍCULO VUD (SUV)/CROSSOVER

**Rango eléctrico de EPA:** 30 millas (48 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
320 millas (515 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
7.4 kW (12 millas [19 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$42 995



Fotografía cortesía de Alfa Romeo

### 2023 Audi Q5 TFSI e

#### VEHÍCULO VUD (SUV)/CROSSOVER

**Rango eléctrico de EPA:** 23 millas (37 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
390 millas (628 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
7.2 kW (8 millas [13 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$55 400



Fotografía cortesía de Audi



## VUD (SUV)/CROSSOVER

### 2023 BMW X5 xDrive45e

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 31 millas (50 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
400 millas (644 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
3.7 kW (6 millas [10 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$65 700



Fotografía cortesía de BMW

### 2024 Dodge Hornet R/T

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 32 millas (52 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
360 millas (579 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
7.4 kW (13 millas [21 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$30 735



Fotografía cortesía de Dodge

### 2023 Hyundai Santa Fe híbrido enchufable

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 30 millas (48 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
440 millas (708 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
3.3 kW (9 millas [15 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$42 410



Fotografía cortesía de Hyundai

### 2023 Hyundai Tucson híbrido enchufable

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 33 millas (53 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
420 millas (676 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
7.2 kW (19 millas [31 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$37 500



Fotografía cortesía de Hyundai

## VUD (SUV)/CROSSOVER

### 2023 Jeep Grand Cherokee L 4xe

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 25 millas (40 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
470 millas (756 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
7.4 kW (7 millas [11 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$60 460



Fotografía cortesía de Jeep

### 2023 Jeep Wrangler 4xe

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 21 millas (34 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
370 millas (596 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
7.4 kW (9 millas [15 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$54 735



Fotografía cortesía de Jeep

### 2023 Kia Sorento híbrido enchufable

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 32 millas (52 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
460 millas (740 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
3.3 kW (9 millas [15 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$49 990



Fotografía cortesía de Kia

### 2024 Land Rover Defender PHEV

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 27 millas (44 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
450 millas (724 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
7 kW (14 millas [23 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
50 kW (80 % en 30 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$90 400



Fotografía cortesía de Land Rover

## VUD (SUV)/CROSSOVER

### 2023 Land Rover Range Rover Evoque PHEV

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 39 millas (63 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
343 millas (552 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
7 kW (18 millas [29 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
50 kW (80 % en 30 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$104 900



### 2023 Land Rover Range Rover PHEV

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 51 millas (82 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
480 millas (773 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
7 kW (10 millas [16 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
50 kW (80 % en 30 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$104 900



### 2023 Land Rover Range Rover Sport PHEV

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 60 millas (97 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
480 millas (773 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
7 kW (12 millas [19 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:**  
50 kW (80 % en 40 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$104 200



### 2024 Lexus NX 450h+ AWD Vehículo híbrido enchufable

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 37 millas (60 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
550 millas (885 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
6.6 kW (15 millas [24 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$59 405



## VUD (SUV)/CROSSOVER

### 2023 Lincoln Aviator Grand Touring híbrido enchufable

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 21 millas (34 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):** 460 millas (740 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:** 6.6 kW (6 millas [10 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$70 190



Fotografía cortesía de Lincoln

### 2023 Lincoln Corsair Grand Touring híbrido enchufable

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 28 millas (45 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):** 430 millas (692 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:** 6.6 kW (8 millas [13 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:** No disponible

**MSRP inicial:** \$53 885



Fotografía cortesía de Lincoln

### 2023 Mini Cooper SE Countryman All4

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 17 millas (27 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):** 300 millas (482 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:** 3.3 kW (7 millas [11 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$42 700



Fotografía cortesía de Mini Cooper

### 2023 Mitsubishi Outlander PHEV

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 38 millas (61 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):** 420 millas (676 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:** 3.7 kW (6 millas [10 km]/hora de carga)

**Información de carga rápida:** 50 kW (80 % en 38 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$39 845



Fotografía cortesía de Mitsubishi

## VUD (SUV)/CROSSOVER

### 2023 Porsche Cayenne E-Hybrid

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 17 millas (27 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
430 millas (692 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
3.6 kW (6 millas [10 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$91 700



Fotografía cortesía de Porsche

### 2023 Porsche Cayenne E-Hybrid Coupe

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 13 millas (21 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
450 millas (724 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
3.6 kW (4 millas [7 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$95 700



Fotografía cortesía de Porsche

### 2023 Subaru Crosstrek Hybrid

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 17 millas (27 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
480 millas (773 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
3.3 kW (9 millas [15 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$36 845



Fotografía cortesía de Subaru

### 2023 Toyota RAV4 Prime

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 42 millas (68 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
600 millas (966 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
6.6 kW (17 millas [28 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$43 090



Fotografía cortesía de Toyota

## VUD (SUV)/CROSSOVER

### 2023 Volvo XC60 Recharge híbrido enchufable

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 35 millas (56 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
560 millas (901 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
3.6 kW (7 millas [11 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$57 200



Fotografía cortesía de Volvo

### 2023 Volvo XC90 Recharge híbrido enchufable

#### VUD (SUV)/Crossover

**Rango eléctrico de EPA:** 32 millas (52 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
530 millas (853 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
3.6 kW (7 millas [11 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$71 900



Fotografía cortesía de Volvo



 SEDÁN
**2023 Audi A7 TFSI e**
 Sedán

**Rango eléctrico de EPA:** 26 millas (42 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
410 millas (660 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
7.2 kW (9 millas [15 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$77 040



Fotografía cortesía de Audi

**2023 BMW 330e**
 Sedán

**Rango eléctrico de EPA:** 23 millas (37 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
320 millas (515 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
3.7 kW (8 millas [13 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$44 900



Fotografía cortesía de BMW

**2023 BMW 330e xDrive**
 Sedán

**Rango eléctrico de EPA:** 20 millas (32 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
290 millas (467 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
3.7 kW (7 millas [11 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$46 900



Fotografía cortesía de BMW

**2023 BMW 530e**
 Sedán

**Rango eléctrico de EPA:** 21 millas (34 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
340 millas (547 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
3.7 kW (7 millas [11 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$56 400



Fotografía cortesía de BMW

 SEDÁN
**2023 BMW 745e xDrive**
 Sedán

**Rango eléctrico de EPA:** 16 millas (26 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
290 millas (467 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
3.7 kW (4 millas [7 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$95 900



Fotografía cortesía de BMW

**2023 Karma GS-6**
 Sedán

**Rango eléctrico de EPA:** 61 millas (98 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
360 millas (579 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
6.6 kW

**Información de carga rápida:**  
45 kW (288 millas [464 km]/34 minutos de carga)

**MSRP inicial:** \$83 900



Fotografía cortesía de Karma

**2023 Porsche Panamera 4 E-Hybrid**
 Sedán

**Rango eléctrico de EPA:** 19 millas (31 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
480 millas (773 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
7.2 kW (6 millas [10 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$109 000



Fotografía cortesía de Porsche

**2023 Volvo S60 Recharge híbrido enchufable**
 Sedán

**Rango eléctrico de EPA:** 41 millas (66 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
530 millas (853 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
3.7 kW (8 millas [13 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$51 250



Fotografía cortesía de Volvo



 SEDÁN

**2023 Volvo S90 Recharge híbrido enchufable**
 Sedán

**Rango eléctrico de EPA:** 38 millas (61 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
490 millas (789 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
3.7 kW (13 millas [21 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$70 500



Fotografía cortesía de Volvo

 FURGONETA (VAN)/CAMIONETA/FURGÓN (MINIVAN)

**2023 Chrysler Pacifica híbrido**
 Furgoneta (van)/camioneta/furgón (minivan)

**Rango eléctrico de EPA:** 32 millas (52 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
520 millas (837 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
6.6 kW (16 millas [26 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$50 795



Fotografía cortesía de Chrysler

**2023 Volvo V60 Recharge híbrido enchufable**
 Furgoneta (van)/camioneta/furgón (minivan)

**Rango eléctrico de EPA:** 41 millas (66 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
510 millas (821 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
3.3 kW (8 millas [13 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$70 550



Fotografía cortesía de Volvo



 ULTRALUJO/EDICIÓN LIMITADA

### 2024 Ferrari SF90 Stradale Coupe

 Ultralujo/Edición limitada

**Rango eléctrico de EPA:** 9 millas (15 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
330 millas (531 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
3.6 kW (4 millas [7 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$530 000



Fotografía cortesía de Ferrari

### 2023 Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid

 Ultralujo/Edición limitada

**Rango eléctrico de EPA:** 15 millas (24 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
370 millas (596 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
7.2 kW (5 millas [8 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$171 300



Fotografía cortesía de Porsche

### 2023 Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupe

 Ultralujo/Edición limitada

**Rango eléctrico de EPA:** 15 millas (24 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
370 millas (596 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
7.2 kW (5 millas [8 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$173 800



Fotografía cortesía de Porsche

### 2023 Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid

 Ultralujo/Edición limitada

**Rango eléctrico de EPA:** 17 millas (27 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
430 millas (692 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
7.2 kW (6 millas [10 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$196 400



Fotografía cortesía de Porsche

## COMPACTO/HATCHBACK

### 2023 Ford Escape híbrido enchufable

 Compacto/Hatchback

**Rango eléctrico de EPA:** 37 millas (60 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
520 millas (837 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
3.3 kW (11 millas [18 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$40 500



Fotografía cortesía de Ford

### 2023 Kia Niro híbrido enchufable

 Compacto/Hatchback

**Rango eléctrico de EPA:** 33 millas (53 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
560 millas (901 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
3.3 kW (12 millas [19 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$33 840



Fotografía cortesía de Kia

### 2023 Toyota Prius Prime

 Compacto/Hatchback

**Rango eléctrico de EPA:** 44 millas (71 km)

**Rango total de EPA (gasolina + electricidad):**  
600 millas (966 km)

**Potencia máxima de carga hogar/trabajo:**  
3.5 kW (22 millas [35 km]/hora de carga)

**MSRP inicial:** \$32 350



Fotografía cortesía de Toyota





# ¿Cómo se carga?

## ¿DÓNDE PUEDO HACER LA CARGA Y CUÁNTO TIEMPO LLEVA?

Con los vehículos de gasolina, es necesario detenerse en una gasolinera para recargar en la carretera. Con un vehículo eléctrico, la carga se puede hacer en el hogar, en el trabajo o en la carretera. Solo debe conectarlo, como su teléfono inteligente o su computadora; su automóvil se carga mientras usted duerme, trabaja o se divierte.

La mayoría de los conductores que tienen una cochera o un acceso para el automóvil prefieren la comodidad de cargar en el hogar. Pueden conectarse a una toma de corriente doméstica estándar de 120 voltios mediante el cable que viene con el vehículo o instalar una estación de carga específica de 240 voltios.

La primera opción, denominada *carga de nivel 1*, es la solución de carga doméstica más sencilla y económica porque no necesita ningún otro equipo ni instalación, siempre que la toma de corriente de 120 voltios sea segura y confiable (se recomienda que la inspeccione un electricista matriculado). La carga en el nivel 1 (por lo general de 1.4 a 3.3 kW) proporciona un rango aproximado de entre 3 a 5 millas (5 a 8 km) por hora.

Una estación de carga exclusiva de 240 voltios, denominada *carga de nivel 2*, necesita una capacidad eléctrica suficiente y la debe instalar un electricista matriculado. Es similar a la toma de corriente de una secadora de ropa u otro aparato de 240 voltios. La carga en el nivel 2 (por lo general de 3.3 kW a 19.2 kW) proporciona un rango de entre 8 y 24 millas (13 a 39 km) por hora o más, dependiendo del vehículo, la estación de carga y el servicio eléctrico.

Las estaciones de recarga públicas y algunos lugares de trabajo también ofrecen carga de nivel 2 y, a veces, de nivel 1.

Todos los vehículos eléctricos pueden cargar en los niveles 1 y 2, y muchos también pueden admitir un nivel de carga aún más rápido, llamado carga rápida de CC.

Los cargadores de carga rápida de CC no se instalan en el hogar y, en general, están ubicados en lugares en los que el tiempo de carga es limitado. Hay un número creciente de estaciones de carga rápida disponibles en lugares estratégicos de todo el país, a lo largo de corredores viales y cerca de centros comerciales. La velocidad a la que un vehículo se carga en una estación de carga rápida de CC varía en función del vehículo y de la potencia disponible en la estación, por lo general de 50 kW a 350 kW, consulte la Figura 2.

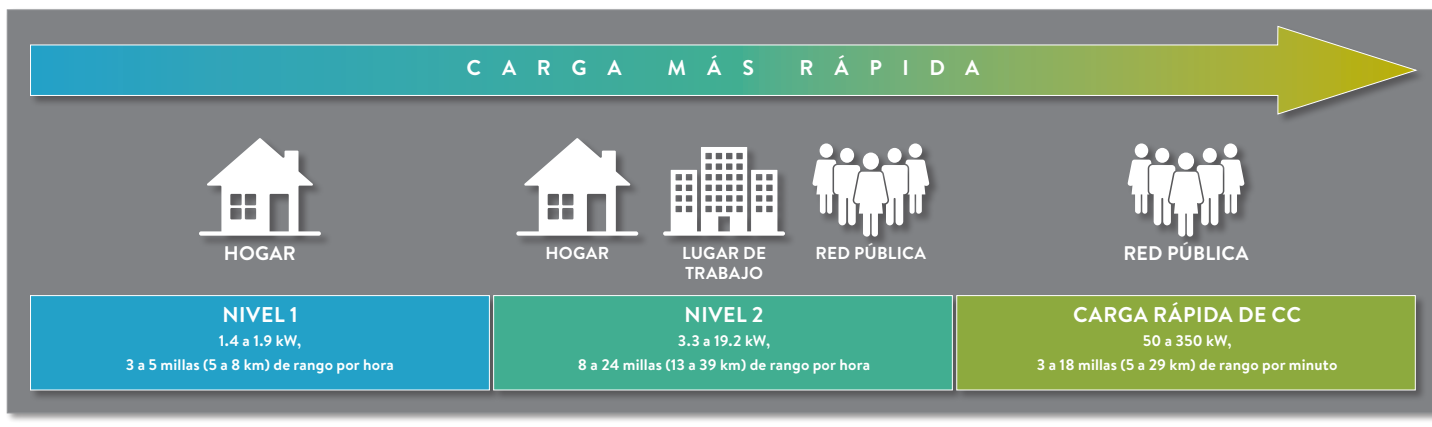


Figura 2. Lugares de carga, niveles y rango reabastecido<sup>4</sup>

<sup>4</sup> La cantidad de rango reabastecido en todos los niveles de carga puede variar más allá de los números que se muestran, dependiendo del tipo de cargador y del vehículo. La mayoría de los cargadores rápidos de CC de EE. UU. ofrecen un nivel máximo de potencia de 50 kW a 150 kW. Los supercargadores Tesla ofrecen 120 kW a 150 kW y los supercargadores V3 ofrecen hasta 250 kW. Algunas estaciones de Electrify America y otras redes ofrecen una potencia mayor, aproximadamente 250 kW en algunos lugares, y varias redes prometen ofrecer cargadores rápidos de CC de 350 kW y superiores para los futuros vehículos que puedan aprovecharlos.

## ¿QUÉ SON LOS KILOVATIOS Y LOS KILOVATIOS-HORA?

Un kilovatio (kW) es una medida de potencia eléctrica. Un kilovatio-hora (kWh) es una medida de energía, o de cuánta energía se utiliza en un período determinado. El tamaño de la batería de un VE, medida en kWh, indica cuánta energía contiene dicha batería y, por lo tanto, cuánto puede recorrer ese vehículo. La tasa de uso (y recarga) de la batería se expresa en kW. Para entender su relación, piense en una manguera y un cubo. La potencia (kW) es comparable a la velocidad del agua que fluye por la manguera. La energía (kWh) es muy parecida a la cantidad de agua que se acumula en el cubo a lo largo del tiempo (Figura 3a).



**Figura 3a.** La potencia (kW) es comparable a la velocidad del agua que fluye por la manguera. La energía (kWh) es muy parecida a la cantidad de agua que se acumula en el cubo a lo largo del tiempo.



**Figura 3b.** Con una potencia de carga alta (kW altos), la batería del vehículo se llena más rápido que con una potencia de carga baja (kW bajos).

## ¿CÓMO SE COMPARAN LOS KILOVATIOS-HORA CON LOS LITROS DE GASOLINA?

Al igual que los vehículos de combustión interna tienen depósitos de gasolina de distinto tamaño, los vehículos eléctricos tienen baterías de distinto tamaño. La cantidad de energía que almacena la batería típica de un VE es variable. La distancia que podrá recorrer con la energía de su VE dependerá del tamaño de la batería, de cómo conduzca y de otros factores, como el clima. Conducir rápido, ir cuesta arriba, conducir con “pie pesado” o hacer funcionar la calefacción o el aire acondicionado son cosas que aumentan el consumo de energía de su VE. Por el contrario, detenerse con frecuencia o conducir en tránsito urbano o cuesta abajo puede añadir energía a la batería. Un VE recorre aproximadamente entre 2 y 4 millas (3 y 6 km) con cada kWh de energía, por lo que 3 millas (5 km) por kWh es una buena regla general para calcular cuántas millas puede recorrer su VE, en función de los kWh de su batería.

Puede encontrar respuestas a otras preguntas sobre la carga de VE en la [“Guía del consumidor para la carga de vehículos eléctricos”](#) del EPRI, que brinda una descripción más detallada de varias opciones de carga.<sup>5</sup>

<sup>5</sup> <https://www.epri.com/research/products/000000003002016961>



## Acerca de EPRI

Fundada en 1972 y con oficinas en todo el mundo, EPRI es la organización líder, independiente, sin fines de lucro, para la investigación y el desarrollo energético a nivel mundial. EPRI confía en expertos que colaboran con más de 450 empresas en 45 países e impulsan la innovación con el fin de garantizar que el público tenga un acceso equitativo, económico, confiable, seguro y limpio a la electricidad en todo el mundo.

Juntos, estamos definiendo el futuro de la energía.

**Para obtener más información sobre las actividades de investigación del transporte eléctrico del EPRI, comuníquese con**

Dan Bowermaster, Sr. Program Manager, Electric Transportation

[dbowermaster@epri.com](mailto:dbowermaster@epri.com)

3002028588

Septiembre de 2023

### EPRI

3420 Hillview Avenue, Palo Alto, California 94304-1338 USA  
800.313.3774 • 650.855.2121 • [askepri@epri.com](mailto:askepri@epri.com) • [www.epri.com](http://www.epri.com)

©2023 Electric Power Research Institute (EPRI), Inc. Todos los derechos reservados. Electric Power Research Institute y EPRI son marcas registradas de Electric Power Research Institute, Inc. en EE. UU. y en todo el mundo.